

**Leszno: Wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa- Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap II odc. droga powiatowa nr 4768P Bukówiec- Boguszyn**

**Numer ogłoszenia: 20089 - 2016; data zamieszczenia: 29.02.2016**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** nieobowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 21424 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Dróg Powiatowych, pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno, woj. wielkopolskie, tel. 0-655256980; 0-655256983, faks 0655256979.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa- Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap II odc. droga powiatowa nr 4768P Bukówiec- Boguszyn.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) na przebudowę oraz budowę dróg na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wschowa - Wolsztyn poprzez gminę Wijewo, gminę Włoszakowice, do węzła planowanej drogi ekspresowej S-5 w Nietążkowie, etap II odc. droga powiatowa nr 4768P Bukówiec- Boguszyn Podkład geodezyjny dostarcza Zamawiający. I. Zakres rzeczowy opracowania. Opracowany projekt musi obejmować: - projekt budowlany, - projekt wykonawczy, -

projekt koncepcyjny - do dnia 15 marca 2016 r. - projekt docelowej organizacji ruchu, - ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP), - część przetargową, - ewentualny plan wyrębu. Projekt budowlany - wykonawczy musi zawierać: 1. Część opisowo - obliczeniową: - opis techniczny, - wszystkie niezbędne obliczenia, - informację BIOZ - decyzję środowiskową 2. Wymagane uzgodnienia (ZUD, RDOŚ, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP,) wypisy z rejestru gruntu, oraz ewentualne projekty branżowe, operat wodno-prawny. 3. Część kosztową: - przedmiar robót, 4. Część rysunkową: - plan orientacyjny, - plan sytuacyjny, - przekroje poprzeczne, - przekroje normalne, - szczegóły. Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać pozwolenie na budowę /zgłoszenia. Jednocześnie projekt budowlany ma spełniać zadania projektu wykonawczego. Projekt koncepcyjny Projekt - koncepcyjny - zawierać musi usytuowanie drogi w planie. Część przetargowa Część przetargowa (opracowana oddzielnie) musi zawierać następujące opracowania:

Dokumentacja projektowa. Dokumentację projektową należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r poz. 1129). Szczegółowe specyfikacje techniczne SST należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem w formie i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 ze zm. ) (w formie umożliwiającym dalsze ich powielanie); Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego Kosztorys Inwestorski kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie w/w SST, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389) - wykonany w 2 egzemplarzach. Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót. Kosztorys ofertowy Kosztorys ofertowy musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Część przetargową należy przygotować w formie papierowej w następującej ilości : Dokumentacja projektowa szt.1. ; SST szt.1 ; Kosztorys inwestorski szt. 2; Kosztorys ofertowy szt. 2. Kosztorys inwestorski i SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian

(wymagane pliki typu MS OFFICE - Word i Excel) Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej - w plikach które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian ( np. pliki typu PDF) Całą część przetargową zapisaną na płycie CD należy przekazać Zamawiającemu II. Opis stanu istniejącego Początek drogi powiatowej 4768P zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową 4759P, na długości trasy ok. 2,7 km z miejscowości Bukówiec, do miejscowości Boguszyn. Długość trasy objętej projektem ok. 2,7 km Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 5,5 - 6,0 m. Droga posiada przekrój uliczny i półuliczny w m. Włoszakowice. Na pozostałym odcinku istnieje przekrój drogowy. Odwodnienie istniejące odbywa się poprzez rowy przydrożne, oraz systemy kanalizacji deszczowej. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: linie telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, linie energetyczne. III. Dane wyjściowe do projektowania. Długość trasy objętej projektem - ok. 2,7 km. Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia: - kategoria ruchu - KR3 - szerokość jezdni min 6,0 m - obustronne utwardzone pobocze łącznej szerokości 1 m w tym (0,5 m beton asfaltowy, 0,5 m destruk) - uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji - odwodnienie w granicach pasa drogowego; - przebudowa przepustów w miarę potrzeb. Przy projektowaniu należy kierować się zasadami podanymi w: rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zm.) rozporządzeniu MTiGM z 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 ze zmianami). IV. Projekt budowlany ( wykonawczy) z wyjątkiem części przetargowej należy opracować w 4 egz. Projekt - koncepcję należy wykonać w 2 egz. V. Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj. co 2 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 26.02.2016.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 8.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Bartosz Brzozowski, ul. Kolejowa 13, 62-050 Mosina, kraj/woj. wielkopolskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 41463,41 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 28167,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 28167,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 100429,50
- **Waluta:** PLN .